


**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.plwww.inbudcontrol.pl

PROJEKT TECHNICZNY

TOM 2 z 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej
oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi
na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim

Inwestor: Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu: województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna: 061501_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki: Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 787, 787/2, 1135/11, 1135/12, 1150, 1174/26, 1211, 1389, 1682/6, 1682/8, 3248;

Kategoria obiektu: IV, XXV

Autorzy:

<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	5
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Profil podłużny	1
2. Przekroje normalne odbudowy drogi	2
3. Zjazdy	3
4. Szczegóły konstrukcyjne	4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

1. Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

2. Jezdnia – wymiana nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

3. Chodnik:

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

4. Zjazdy indywidualne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

5. Zjazdy publiczne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

6. Zatoki parkingowe:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

7. Ciąg rowerowy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 2 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań napotkano:

- w otworze nr 1 – do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,6 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;
- w otworze nr 2 – do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,6 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii

geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1.3 m powyżej wód gruntowych.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Chomiczewskiego z ulicą Warszawską w osi ulicy Warszawskiej w roboczym km 0+0,000 a koniec na skrzyżowaniu ulicy Koszary z ulicą Zabielską w osi ulicy Zabielskiej w roboczym km 0+558,99. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,27% do 3,77%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 4 łuki pionowe: łuk wklęsły $R=2000$ m, łuk wklęsły $R=1000$ m, łuk wypukły $R=600$ m, łuk wypukły $R=1000$ m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m, dla ciągu rowerowego 0,2m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa sieci wodociągowej.

Zaprojektowano sieć wodociągową z rur i kształtek wodociągowych, ciśnieniowych PE RC $\varnothing 225$ mm, $\varnothing 160$ mm, $\varnothing 110$ mm i odejścia boczne sieci z rur PE $\varnothing 40$ mm i $\varnothing 63$ mm, komorę zasuw z kręgów betonowych DN 2500mm, PE HD 100 RC (trzywarstwowe z wtopioną metalową taśmą sygnalizacyjną), PN 10, SDR 17, ($\varnothing 225$ mm x 13,4 mm, $\varnothing 160$ mm x 9,5 mm, $\varnothing 110$ mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano wodociąg z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 225 mm x 13,4 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 160 mm x 9,5 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 110 mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano odejścia boczne z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 40 mm x 3,7 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 63 mm x 5,8 mm)

Zaprojektowano dwa przekroczenia pod dnem rzeki siecią wodociągową zgodnie z decyzją wodnoprawną.

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.

W miejscach rozebrania istniejącej sieci zaprojektowano kanalizację z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø200 x 5,9mm, odejścia boczne tej sieci rur PVC-U (SDR 31) SN-12 Ø160 x 4,7mm oraz studzienki rewizyjne PVC 425mm, PVC 600mm i z kręgów betonowych DN1200mm.

Budowa kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø400x11,7mm, oraz rur PVC-U (SDR 34) SN-12 200x5,9mm (przykanaliki). Studzienki z kręgów betonowych DN1200mm. Do wpustów ulicznych zaprojektowano odejścia (przykanaliki) wykonane z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø 200x5,9mm. Zaprojektowano wpusty uliczne średnicy dn 600 mm PVC/PP/PE. Wpusty uliczne z żeliwa klasy D400.

Wody opadowe będą wprowadzone do separatorów a następnie oczyszczane i odprowadzane do rzeki „Białka” zgodnie z decyzją wodnoprawną (zaprojektowano dwa prefabrykowane betonowe wyloty wód opadowych i roztopowych do rzeki).

Zaprojektowano separator koalescencyjny typ EKO-K 15/150-3,5 o parametrach:

- przepustowość, nominalna $Q_1=15.00$ l/s (10% przepustowości maksymalnej separatora),
- przepustowość maksymalna $Q_2 = 150.00$ m³/s,
- pojemność osadnika $V=3,5$ m³,
- średnica separatora $D_z=2,30$ m,
- średnica rury dopływowej PVC Ø400mm,
- włącz żeliwny Dn 600 kl.D400,
- wysokość całkowita $H=2,40$ m

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurék

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Paweł WÓJCIK

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika SIKORSKA

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1) Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Monika SIKORSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

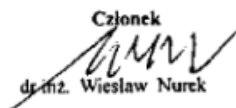
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WEQ-BG1-4B7 *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG *

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla obiektu budowlanego pn.:

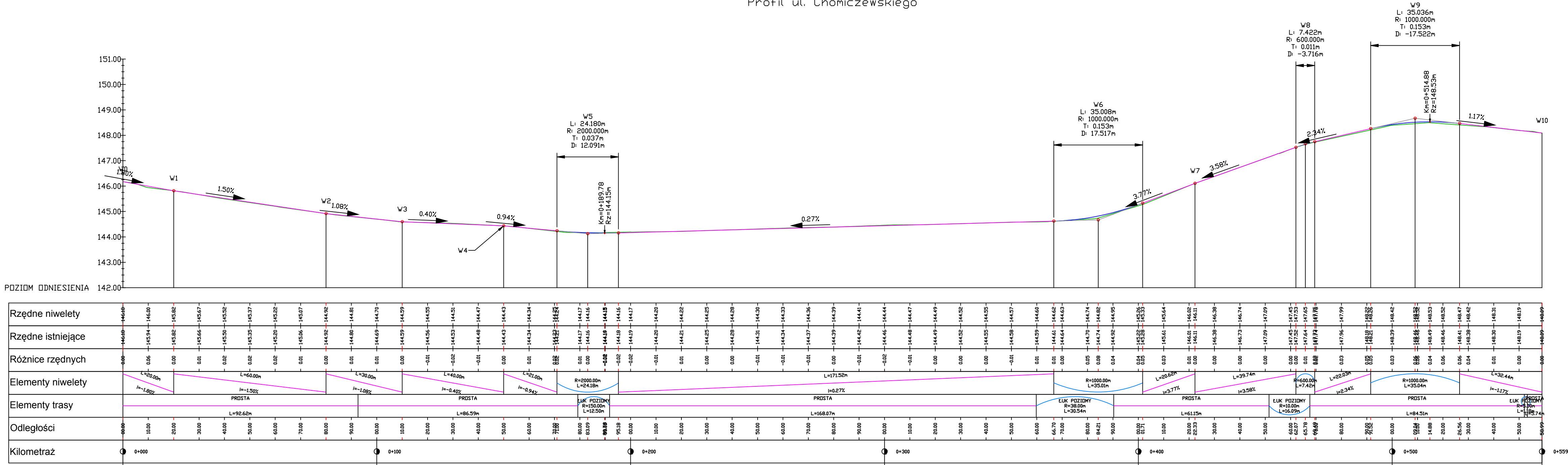
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil ul. Chomiczewskiego



Wykonawca projektu:



INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyn Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku: 1

Arkusz: 1/1

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Skala: 1:100:1000

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

The diagram illustrates a cross-section of a road with a total width of 6.30m, as specified by the PZT. The road is divided into three main sections: a left sidewalk (Chodnik lewostronny), a central road surface (Jezdnia), and a right sidewalk (Chodnik prawostronny). The sidewalks are 0.15m wide, and the road surface is 6.30m wide. The road surface is shown with a 2.0% slope on both sides, leading to drainage structures labeled 'Konstrukcja nr 3'. The road surface is also labeled 'Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci' and 'Konstrukcja nr 2 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)'. The diagram includes a central vertical line labeled 'oś jezdni' (road axis) and a central elevation of 0.00.

warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami	- gr 6+3 cm
na podsypce cem-pias	
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm

Z zatoką parkingową

skala 1:20

Jezdnia

Zatoka parkingowa

2.0%

0.00

0.03

2.0%

Konstrukcja nr 6

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
Konstrukcja nr 2 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

Zachodnik

skala 1:20

Jezdnia

Chodnik

2.0%

0.12

0.13

0.00

2.0%

Konstrukcja nr 3

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
 Konstrukcja nr 2 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

Wzrostka dla przebiegu skala 1:20

Jezdnia

Chodnik

2.0%

0.00

0.00

2.0 - 5.0 %

Konstrukcja nr 3

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
 Konstrukcja nr 2 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

Wzrostek przy jeździe na skale 1:20

Jezdnia

Ciąg rowerowy

2.0%

0.00

0.00

2.0 - 5.0 %

Konstrukcja nr 7

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
Konstrukcja nr 2 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

UL. CHOMICZEWSKIEGO

Technical drawing of a road cross-section showing a central travel lane and side sidewalks. The drawing includes dimensions, material specifications, and labels for various components.

Dimensions:

- Central travel lane width: 0.75 m (each side of the centerline).
- Side sidewalk width: 0.75 m (each side of the travel lane).
- Central travel lane width: 0.75 m (each side of the centerline).

Labels and Components:

- os. zjazdu**: Centerline of the ramp.
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x25**: Concrete curb with dimensions 8x25.
- nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr. 3**: Sidewalk surface - concrete paving stones - construction no. 3.
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - konstrukcja nr. 5**: Ramp surface from concrete paving stones - construction no. 5.
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x22**: Concrete curb with dimensions 15x22.

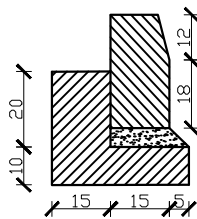
Other Labels:

- zbiornik - wg. PZT**: Reservoir - according to PZT.
- chodnik, szer. zbiornik - wg. PZT**: Sidewalk, width of reservoir - according to PZT.
- UL. CHOMICZEWSKIEGO**: Chomiczewska Street.

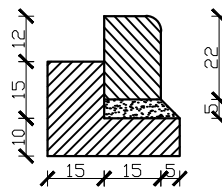
KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-pias	- gr 6+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 4: zjazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy publiczne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4	- gr 15 cm

Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.	
Nr rysunku:		Arkuszu:	
3		1/1	
Tytuł rysunku:			Skala:
Zjazdy			1:50
Autorzy:			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.
Podpis:			

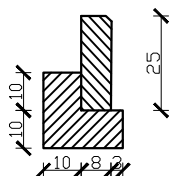
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na ławie
betonowej z oporem



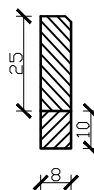
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x22) na ławie
betonowej z oporem



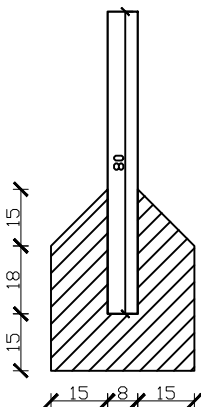
SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej z oporem



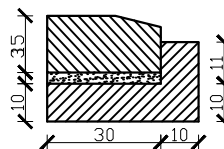
SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej



SZCZEGÓŁ
palisada betonowa
(8x30x100)



SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na płask
na ławie betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD
CONTROL**

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej
wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku:

4

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	